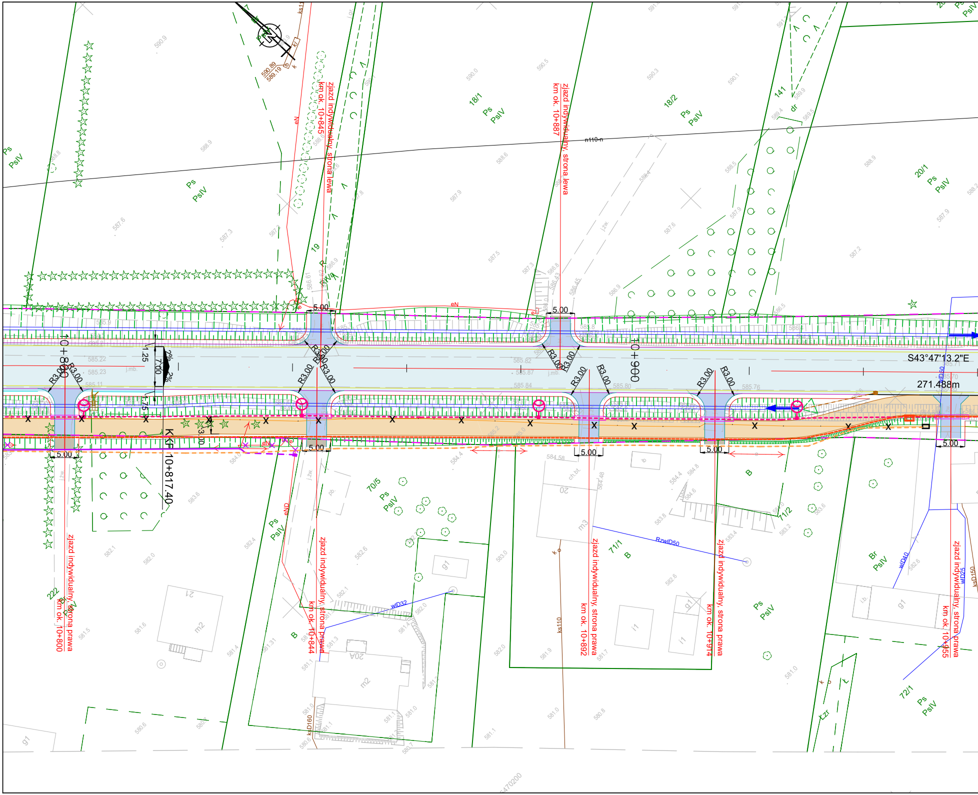
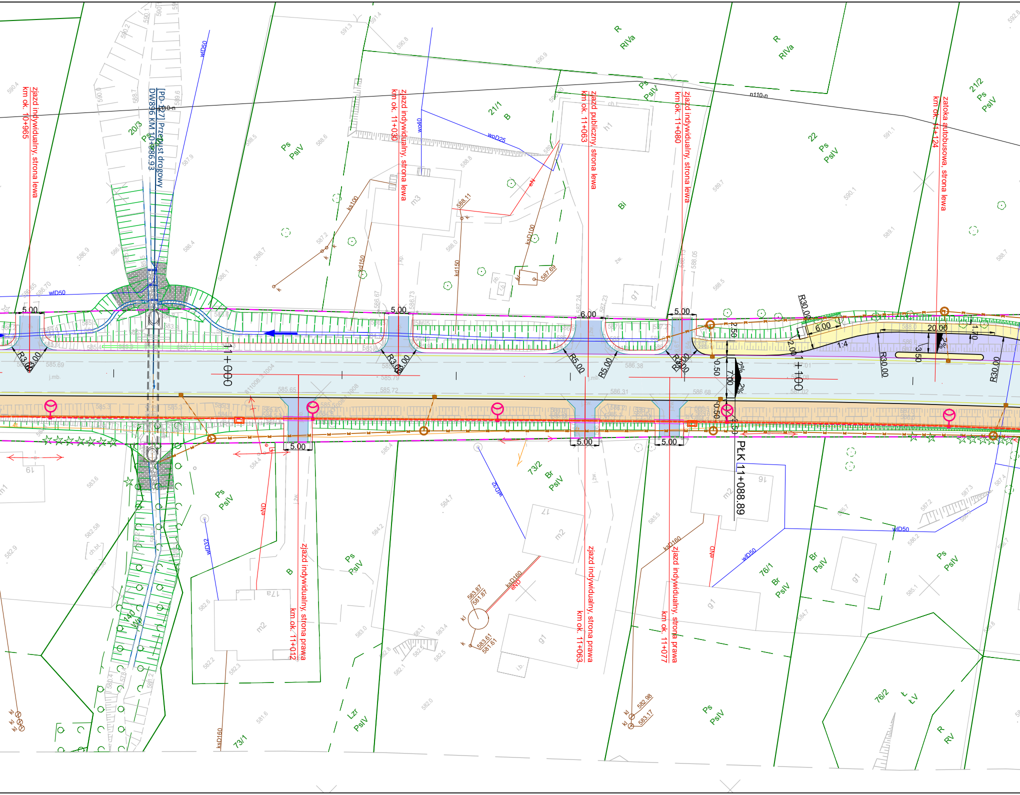
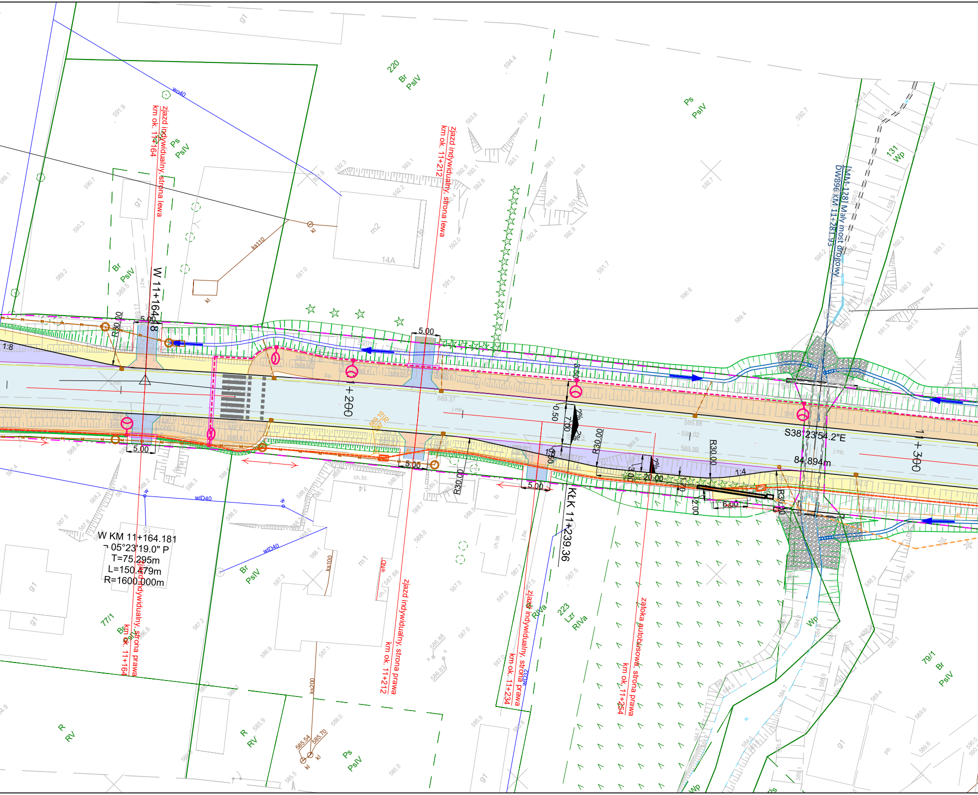
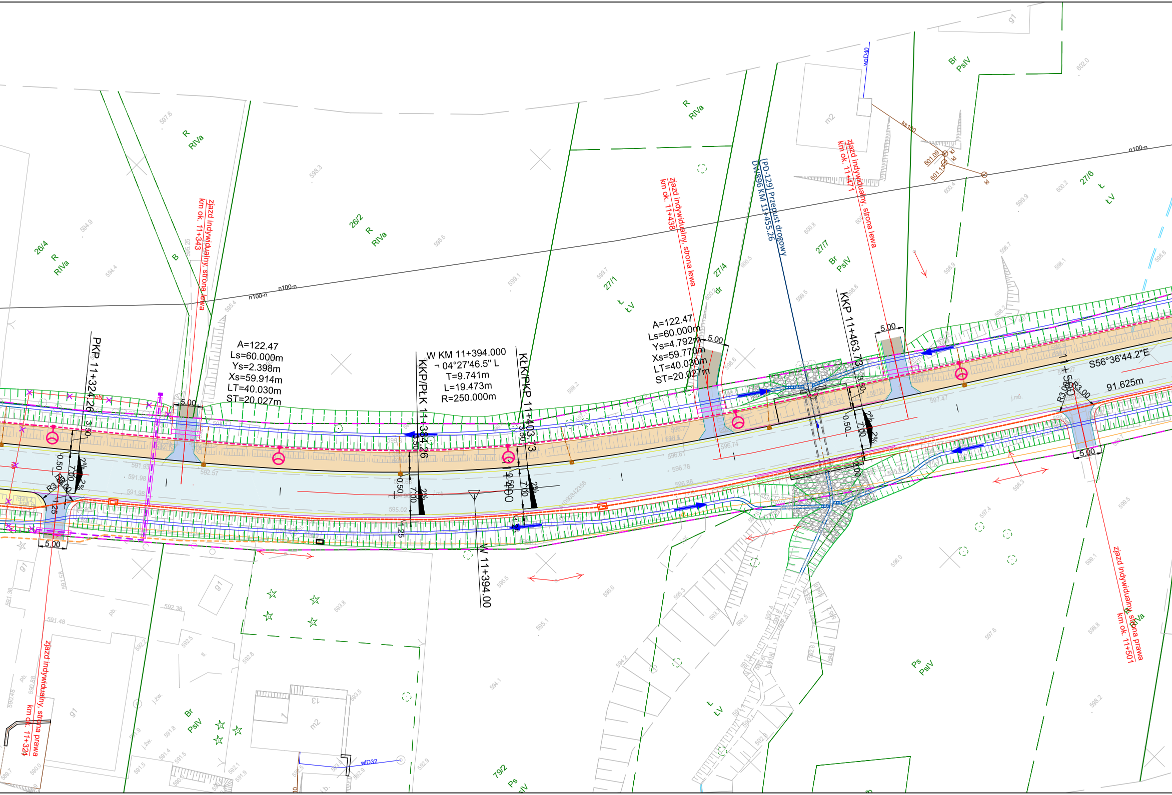
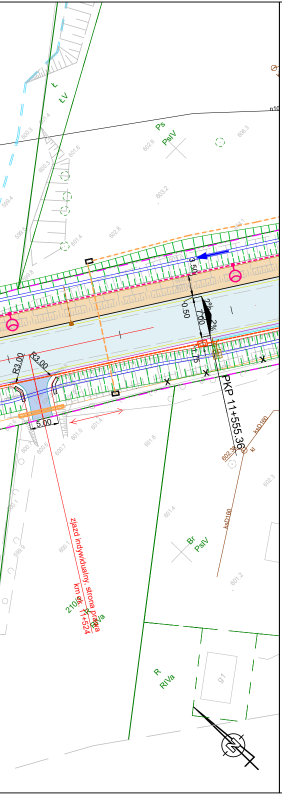

zjazd indywidualny, strona lewa
km ok. 10+845
zjazd indywidualny, strona lewa
km ok. 10+887
zjazd indywidualny, strona prawa
km ok. 10+800
zjazd indywidualny, strona prawa
km ok. 10+844
zjazd indywidualny, strona prawa
km ok. 10+892
zjazd indywidualny, strona prawa
km ok. 10+914
zjazd indywidualny, strona prawa
km ok. 10+955
10+800
10+900
KKP 10+817.40
S43°47'13.2"E
271.488m
5.00
R3.00
7.00
1.25
1.75
3.00
2%
18/1
18/2
141
19
20/1
70/5
71/1
71/2
72/1
222
Ps
PsIV
B
Br
dr
n110-n
eN
eND
RzwID50
wID32
wID40
wID25
ksD160
ksD150
ks110
g1
m2
m3
i1
20
20A
21
ch.bt.
j.mb.
Lzr
470200


zjazd indywidualny, strona lewa
km ok. 10+965
[PD-127] Przepust drogowy
DW896 KM 10+986.93
zjazd indywidualny, strona lewa
km ok. 11+030
zjazd publiczny, strona lewa
km ok. 11+063
zjazd indywidualny, strona lewa
km ok. 11+080
zatoka autobusowa, strona lewa
km ok. 11+124
zjazd indywidualny, strona prawa
km ok. 11+012
zjazd indywidualny, strona prawa
km ok. 11+063
zjazd indywidualny, strona prawa
km ok. 11+077
PLK 11+088.89
11+000
11+100
5.00
6.00
20.00
R3.00
R5.00
R30.00
2%
1:4
wlD50
woD25
kd150
ksD100
ksD160
eND
eN
20/3
Ps
PsIV
21/1
B
R
RIVa
21/2
22
Bi
73/2
Br
76/1
76/2
Lzr
73/1
RV
LV
m2
m3
g1
h1
n110-n



zjazd indywidualny, strona lewa
km ok. 11+164
zjazd indywidualny, strona lewa
km ok. 11+212
W 11+164.18
11+200
11+300
KLK 11+239.36
S38°23'54.2"E
84.894m
[MM-128] Mały most drogowy
DW896 KM 11+281.93
W KM 11+164.181
¬ 05°23'19.0" P
T=75.295m
L=150.479m
R=1600.000m
zjazd indywidualny, strona prawa
km ok. 11+164
zjazd indywidualny, strona prawa
km ok. 11+212
zjazd indywidualny, strona prawa
km ok. 11+234
zatoka autobusowa, strona prawa
km ok. 11+254
R30.00
5.00
6.00
20.00
3.50
7.00
0.50
2%
1:8
1:4
220
Br
PsIV
Ps
PsIV
131
Wp
223
Lzr
RIVa
77/1
79/1
R
RV
g1
m2
m1
14A
wo40
wID40
ks110
ks100
ks200
kl
ch.bt.
589.37
589.88
590.02
589.99


A=122.47
Ls=60.000m
Ys=2.398m
Xs=59.914m
LT=40.030m
ST=20.027m
W KM 11+394.000
¬ 04°27'46.5" L
T=9.741m
L=19.473m
R=250.000m
A=122.47
Ls=60.000m
Ys=4.792m
Xs=59.770m
LT=40.030m
ST=20.027m
PKP 11+324.26
KKP/PŁK 11+384.26
KŁK/PKP 11+403.73
KKP 11+463.73
W 11+394.00
11+500
S56°36'44.2"E
91.625m
zjazd indywidualny, strona lewa
km ok. 11+343
zjazd indywidualny, strona lewa
km ok. 11+438
zjazd indywidualny, strona lewa
km ok. 11+471
zjazd indywidualny, strona prawa
km ok. 11+324
zjazd indywidualny, strona prawa
km ok. 11+501
[PD-129] Przepust drogowy
DN996 KM 11+455.26
26/4
R
RIVa
26/2
R
RIVa
R
RIVa
27/1
Ł
ŁV
27/4
dr
27/7
Br
PsIV
27/6
Ł
ŁV
Br
PsIV
79/2
Ps
PsIV
Ps
PsIV
Ł
ŁV
Br
PsIV
B
n100-n
wpD40
ks100
wlD32
m2
g1
5.00
3.50
7.00
2%
0.50
R3.00
1.25


Ł
ŁV
Ps
PsIV
3.50
0.50
7.00
1.75
2%
R3.00
R3.00
5.00
PKP 11+555.36
ksD160
zjazd indywidualny, strona prawa
km ok. 11+524
210k
Br
PsIV
R
RIVa

# LEGENDA:

## BRANŻA DROGOWA

- istniejący pas drogowy
- projektowana oś drogi
- projektowana krawędź pasa ruchu
- projektowana krawędź nawierzchni bitumicznej
- projektowana krawędź pobocza
- projektowana krawędź opaski zewnętrznej
- projektowany krawężnik
- projektowane obrzeże
- projektowany ściek trójkątny
- istniejący pas drogowy
- projektowane dno rowu
- projektowany mur oporowy
- projektowana skarpa
- projektowany wpust deszczowy
- projektowany ściek skarpowy
- projektowana nawierzchnia jezdni
- projektowana nawierzchnia objazdu tymczasowego
- istniejąca nawierzchnia objazdu tymczasowego
- projektowany chodnik
- projektowana ścieżka rowerowa
- projektowana ścieżka pieszo-rowerowa
- projektowana zatoka autobusowa
- projektowany zjazd z nawierzchni bitumicznej
- projektowany zjazd z kostki
- projektowany zjazd z kruszywa

## BRANŻA SANITARNA

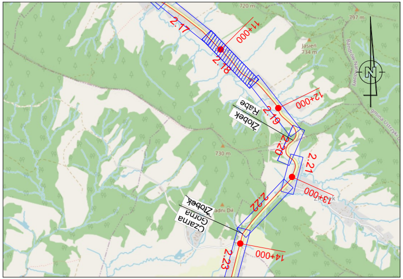
- projektowany gazociąg w/c
- projektowany gazociąg s/c
- projektowany gazociąg n/c
- projektowana rura osłonowa na gazociągu
- projektowany wodociąg
- projektowana rura ochronna na wodociągu
- projektowany hydrant
- projektowana zasuwa
- projektowana studnia wodomierzowa
- projektowana kanalizacja deszczowa
- projektowany przykanalik kanalizacji deszczowej
- projektowana kanalizacja deszczowa ciśnieniowa
- projektowana studnia kanalizacji deszczowej
- projektowany wylot kanalizacji deszczowej
- projektowana studnia wpadowa kanalizacji deszczowej
- projektowane urządzenia podczyszczające
- projektowana kanalizacja sanitarna
- projektowana studnia kanalizacji sanitarnej
- projektowany przykanalik kanalizacji sanitarnej
- projektowana kanalizacja sanitarna ciśnieniowa
- istniejąca sieć do rozbiórki

## BRANŻA TELETECHNICZNA

- projektowana kanalizacja kablowa
- projektowana studnia tt
- projektowany rurociąg kablowy
- projektowany słup linii napowietrznej tt
- projektowane rury ochronne
- rozbiórka sieci telekomunikacyjnej
- projektowany kanał technologiczny
- projektowana studnia KT

## BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA

- projektowana linia kablowa oświetlenia drogowego w rurze ochronnej
- projektowana szafa oświetleniowa/ złącze kablowe
- projektowane latarnie oświetlenia drogowego
- projektowane latarnie oświetlenia przejść dla pieszych
- projektowana linia kablowa SN
- projektowana linia napowietrzna SN na słupach wirowanych
- projektowana linia kablowa nN
- projektowana linia napowietrzna nN na słupach wirowanych
- projektowana rura ochronna/przepust
- projektowana oprawa oświetleniowa na słupie nN z demontażu
- istniejąca oprawa oświetleniowa na słupie nN
- projektowane złącze kablowe
- demontaże istn. sieci SN
- demontaże istn. sieci nN
- ekrany akustyczne


720 m
797 m
Jasień 734 m
730 m
2.17
2.18
2.19
2.20
2.21
2.22
2.23
11+000
12+000
13+000
14+000
Ziobek Rabe
Ziobek Czarna Górna
N

Fundusze Europejskie Program Regionalny
Rzeczpospolita Polska
PODKARPACKIE
Unia Europejska Europejskie Fundusze Strukturalne i Inwestycyjne

INWESTOR
**Zarząd Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie**
al. Łukasza Cieplińskiego 4, 35-010 Rzeszów
reprezentowany przez: **Podkarpadki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie**
ul. T. Boya Żeleńskiego 19A, 35-105 Rzeszów • 17 860-94-50 • biuro@pzdw.pl • www.pzdw.pl

JEDNOSTKA PROJEKTOWA
engineering & consultancy
**E&C Sp. z o.o.**
41-300 Dąbrowa Górnicza
ul. Ks.G. Augustynika 1A/32

ProtechniCon
**ProtechniCon Sp. z o.o.**
31-872 Kraków
os. Dywizjonu 303 20/LU7

ZAMIERZENIE BUDOWLANE
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 896 Ustrzyki Dolne - Ustrzyki Górne na odcinku od m. Ustrzyki Dolne do m. Czarna Górna od km ok. 0+000 do km ok. 15+724 wraz z odcinkami nawiązania oraz rozbiórką, budową, przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych realizowana w ramach zadania "Przebudowa/rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 896 Ustrzyki Dolne - Ustrzyki Górne".

| ADRES INWESTYCJI | DATA |
|---|---|
| woj. podkarpackie, pow. bieszczadzki, gm. Ustrzyki Dolne, Czarna | 09.2023 |

| RODZAJ PROJEKTU | CZĘŚĆ PROJEKTU |
|---|---|
| PROJEKT KONCEPCYJNY | - |
| **TOM** | **BRANŻA** |
| PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU | - |

| FUNKCJA | ZESPÓŁ PROJEKTOWY | | SPECJALNOŚĆ | PODPIS |
|---|---|---|---|---|
| Projektanci | **mgr inż. Bartłomiej Bala** | MAP/0063/POOD/05 | DROGOWA | |
| | **mgr inż. Katarzyna Majerczak** | MAP/0322/PWBD/21 | DROGOWA | |
| Sprawdzający | **mgr inż. Wojciech Jędrys** | SKL/0455/POOD/04 | DROGOWA | |
| Projektanci | **mgr inż. Maciej Żuchowicz** | MAP/0084/POOM/04 | MOSTOWA | |
| | **mgr inż. Rafał Potępa** | MAP/0059/PWBM/20 | MOSTOWA | |
| | **mgr inż. Tomasz Cwajna** | MAP/0195/POOM/10 | MOSTOWA | |
| Sprawdzający | **mgr inż. Tomasz Grysiak** | MAP/0085/POOM/06 | MOSTOWA | Grysiak |
| Opracowali | **mgr inż. Marta Wojteczek**<br>**mgr inż. Sławomir Zając** | | | |

| OBIEKT | | SKALA | |
|---|---|---|---|
| | ***DROGA WOJEWÓDZKA NR 896*** | | 1:500 |
| TYTUŁ RYSUNKU | REW. r_05 | NR RYS. | |
| | **Projekt zagospodarowania terenu** | | 1.18 |